

# Globale Treiber des Lithiumabbaus

von Theresa Ebersold, Janne Hesse & Alexandra Speidel – Februar 2020

Klimawandel

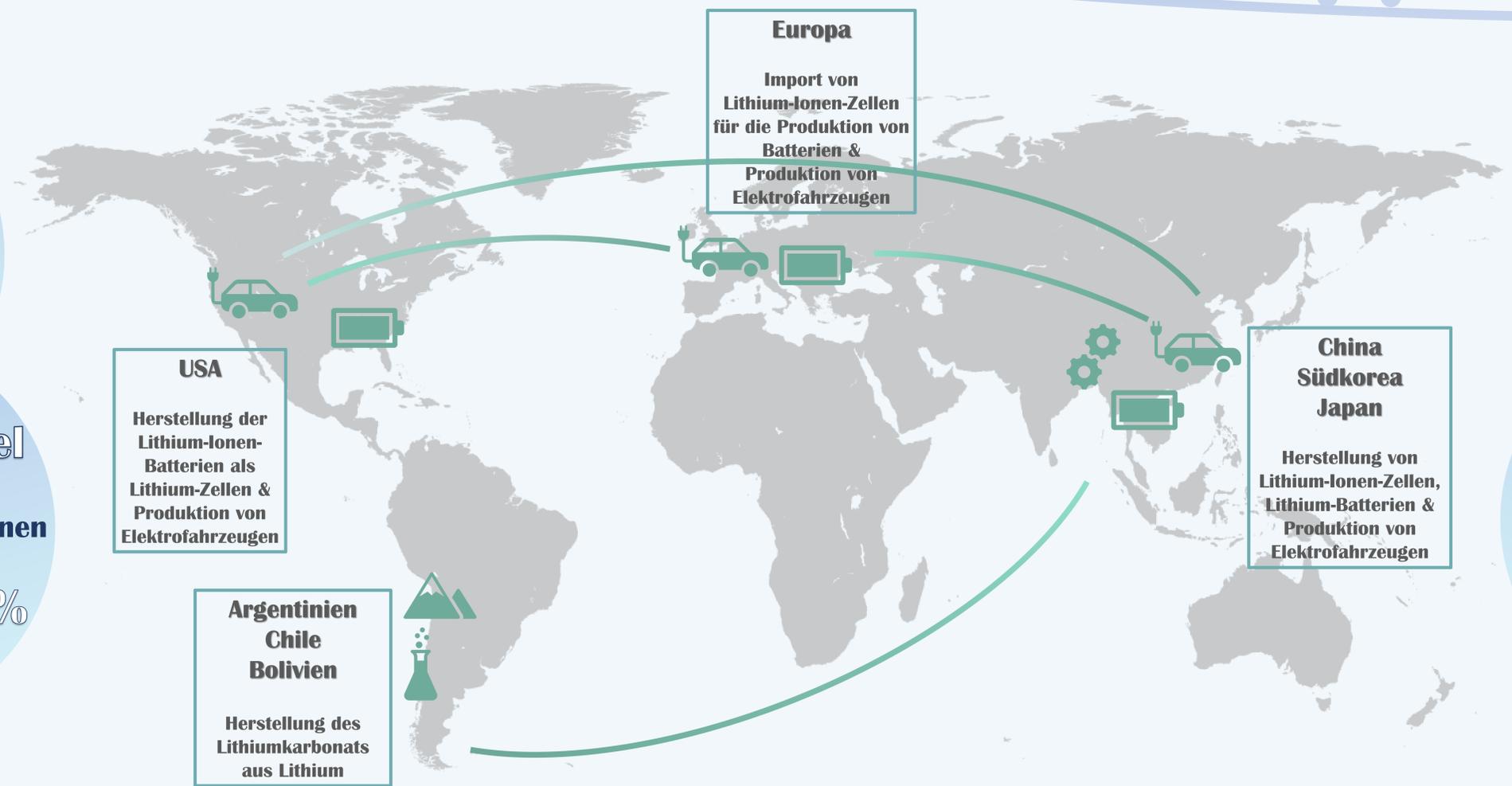
Bedarf nach neuer Mobilität

Elektromobilität als  
Komponente der Energiewende

Gesteigerter  
Lithiumbedarf

Anstieg  
der Treibhausgas-  
emissionen im  
Verkehr auf  
170 Mio. t

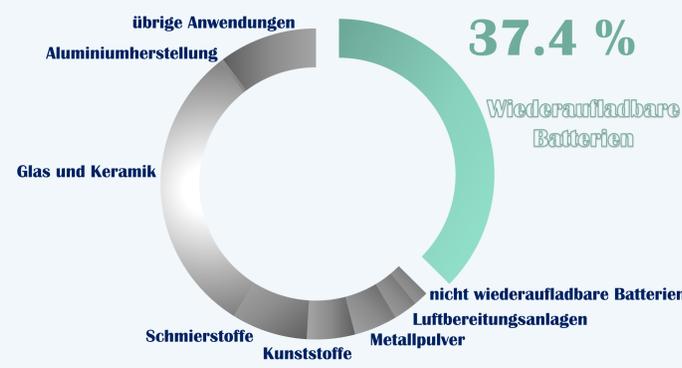
Klimaschutzziel  
Reduktion der  
Treibhausgasemissionen  
des Verkehrs um  
40 %  
bis 2030 (ggü. 1990)



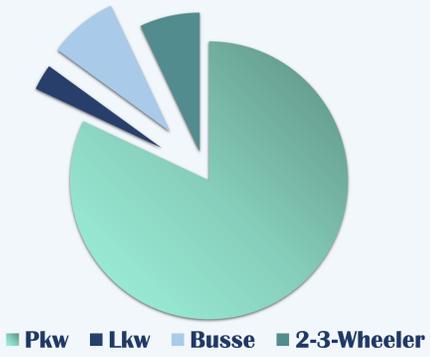
Globale  
Lithiumproduktion  
bis 2022  
3x  
2017: 50 kt  
2022: 254 kt

Preissteigerung  
von 100 %  
in zwei Jahren  
2016: 8.000 US\$/t  
2018: 16.000 US\$/t

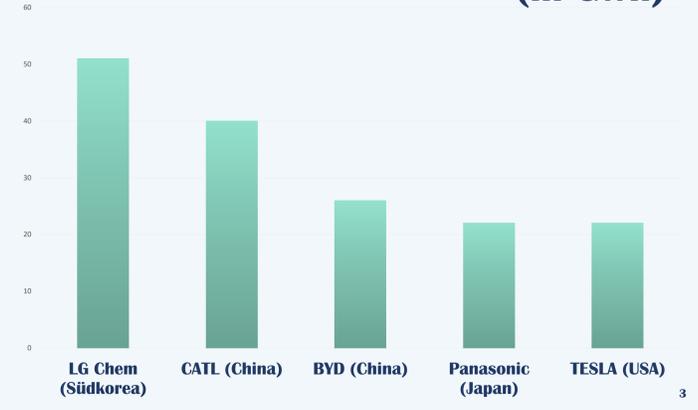
Anwendungsbereiche des Lithiums



Lithiumbedarf innerhalb der  
Elektromobilitätsanwendungen  
2030



Herstellende der Li-Ionen-Batterien  
(in GWh)



Quellen: BROT FÜR DIE WELT EVANGELISCHES WERK FÜR DIAKONIE UND ENTWICKLUNG E. V. (2018): Das weiße Gold. Umwelt- und Sozialkonflikte um die Zukunftsrrohstoff Lithium. Berlin. Online unter: [https://www.brot-fuer-die-welt.de/fileadmin/mediapool/blogs/Online-Redaktion/bfdw\\_analyse\\_lithium-broschuer\\_e\\_report.pdf](https://www.brot-fuer-die-welt.de/fileadmin/mediapool/blogs/Online-Redaktion/bfdw_analyse_lithium-broschuer_e_report.pdf) (05.02.2020); ÖKO-INSTITUT (2017): Strategien für die nachhaltige Rohstoffversorgung der Elektromobilität. Synthesepapier zum Rohstoffbedarf für Batterien und Brennstoffzellen. Studie im Auftrag von AGORA Verkehrswende. Online unter: [https://www.ogora-verkehrswende.de/fileadmin/Projekte/2017/Nachhaltige\\_Rohstoffversorgung\\_Elektromobilitaet/Agora\\_Verkehrswende\\_Synthesepapier\\_WEB.pdf](https://www.ogora-verkehrswende.de/fileadmin/Projekte/2017/Nachhaltige_Rohstoffversorgung_Elektromobilitaet/Agora_Verkehrswende_Synthesepapier_WEB.pdf) (03.02.2020); ÖKO-INSTITUT (2018): Warum wir Elektromobilität für die Verkehrswende brauchen. Zum 6. Forum der Elektromobilität Schleswig-Holstein. Online unter: <https://www.oeko.de/fileadmin/oekodoc/E-Mob-Verkehrswende.pdf> (04.02.2020); ÖKO-INSTITUT (2019): Gigafactories für Lithium-Ionen-Zellen-Rohstoffbedarfe für die globale Elektromobilität bis 2050. Darmstadt. Online unter: <https://www.oeko.de/fileadmin/oekodoc/Fab4Lib-Rohstoffe-Elektromobilitaet.pdf> (04.02.2020); PANASONIC CORPORATION (o.J.). Online unter: <https://www.panasonic.com/global/home.html> (06.02.2020); TRADING ECONOMICS (o.J.). Lithium. Futures Contracts. Prices. Online unter: <https://de.tradingeconomics.com/commodity/lithium> (06.02.2020).  
Graphik- und Bildquellen: (1) verändert nach BROT FÜR DIE WELT (2018): Das weiße Gold. Umwelt- und Sozialkonflikte um den Zukunftsrrohstoff Lithium. Berlin. 7; (2) verändert nach ÖKO-INSTITUT (2017): Strategien für die nachhaltige Rohstoffversorgung der Elektromobilität. Synthesepapier zum Rohstoffbedarf für Batterien und Brennstoffzellen. Studie im Auftrag von AGORA. 23; (3) verändert nach MARKT & TECHNIK (2020). Online unter: <https://www.elektroniknet.de/markt-technik/power/das-sind-die-groessten-hersteller-von-li-ionen-batterien-162328.html> (05.02.2020), (World Map) verändert nach CC BY-SA 4.0 (2009). World Map blank without borders.svg.